

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application: 2005年 1月18日

出 願 番 号
Application Number: 特願2005-010688

パリ条約による外国への出願
に用いる優先権の主張の基礎
となる出願の国コードと出願
番号
The country code and number
of your priority application,
to be used for filing abroad
under the Paris Convention, is

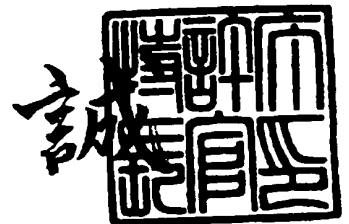
J P 2005-010688

出 願 人
Applicant(s): 宇部興産株式会社

2006年 4月12日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office.

中 嶋



【官製印】	付訂願
【整理番号】	KY101343
【あて先】	特許庁長官殿
【国際特許分類】	C08F136/06 C08L 9/00
【発明者】	
【住所又は居所】	千葉県市原市五井南海岸8番の1 宇部興産株式会社千葉石油化学工場内
【氏名】	岡本 尚美
【発明者】	
【住所又は居所】	千葉県市原市五井南海岸8番の1 宇部興産株式会社千葉石油化学工場内
【氏名】	永久 光春
【特許出願人】	
【識別番号】	000000206
【氏名又は名称】	宇部興産株式会社
【代表者】	常見 和正
【手数料の表示】	
【予納台帳番号】	012254
【納付金額】	16,000円
【提出物件の目録】	
【物件名】	特許請求の範囲 1
【物件名】	明細書 1
【物件名】	要約書 1

【請求項 1】

(A) (1) 水分の濃度が調節された、1, 3-ブタジエンと炭化水素系有機溶剤を主成分としてなる混合物に、有機アルミニウム化合物と可溶性コバルト化合物から得られるシス-1, 4 重合触媒を添加して1, 3-ブタジエンをシス-1, 4 重合する工程、引き続き、(2) 得られた重合反応混合物中に可溶性コバルト化合物と一般式 AlR_3 (但し、R は炭素数 1~6 のアルキル基、フェニル基又はシクロアルキル基である) で表される有機アルミニウム化合物と二硫化炭素とから得られる触媒を存在させて、1, 3-ブタジエンを1, 2 重合する工程から得られたビニル・シス-ポリブタジエン、及び、(B) 上記シス-1, 4 重合触媒を添加して1, 3-ブタジエンをシス-1, 4 重合する工程で得られたシス-ポリブタジエンを溶液混合することを特徴とするビニル・シス-ポリブタジエンゴム (a) 20~80 重量%と、(a) 以外のジエン系ゴム (b) 80~20 重量%とからなるゴム成分 (a) + (b) 100 重量部とシリカを40%以上含むゴム補強剤 (c) 40~100 重量部からなることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物。

【請求項 2】

前記ビニル・シス-ポリブタジエンゴム (a) の製造工程において、前記 (A) (2) の1, 3-ブタジエンを1, 2 重合する工程の重合温度が $-5 \sim 50^{\circ}C$ であることを特徴とする請求項 1 に記載のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物。

【請求項 3】

前記ビニル・シス-ポリブタジエンゴム (a) の製造工程において、前記 (A) で得られたビニル・シス-ポリブタジエンの沸騰 n-ヘキサン不溶分の割合 (HI) が10~60 重量%であることを特徴とする請求項 1~2 に記載のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物。

【請求項 4】

前記ビニル・シス-ポリブタジエンゴム (a) において、(A) (1) のシス-1, 4 重合する工程で得られたシス-ポリブタジエンの5%トルエン溶液粘度 (Tc p) が150~250であることを特徴とする請求項 1~3 に記載のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物。

【請求項 5】

(a) 以外のジエン系ゴム (b) が、天然ゴム及び／又はポリイソプレン及び／またはスチレンブタジエンゴムであることを特徴とする請求項 1~4 に記載のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物。

【発明の名称】 シリカ配合用ゴム組成物

【技術分野】

【0001】

本発明は、タイヤの安全性・経済性などの性能に必要とされるウェットスキッド性能・発熱特性・耐摩耗性に優れながらダイ・スウェルが小さくて押出加工性に優れるタイヤのキャブトレッドに好適なシリカ配合ゴム組成物に関するものである。また、本発明のタイヤに使用されるゴム組成物は、更にタイヤにおけるサイドウォール、ランフラットタイヤのサイド補強層、カーカス、ベルト、チーフアー、ベーストレッド、ビード、ステイフナー、インナーライナー等のタイヤ部材や、防振ゴム、ホース、ベルト、ゴムロール、ゴムクーラー、靴底ゴムなどの工業製品、その他のコンポジット、接着剤、プラスチックの改質剤などにも用いる事ができる。

【背景技術】

【0002】

ポリブタジエンは、いわゆるマイクロ構造として、1,4-一位での重合で生成した結合部分(1,4-構造)と1,2-一位での重合で生成した結合部分(1,2-構造)とが分子鎖中に共存する。1,4-構造は、更にシス構造とトランス構造の二種に分けられる。一方、1,2-構造は、ビニル基を側鎖とする構造をとる。

【0003】

従来、ビニル・シスポリブタジエンゴム組成物の製造方法は、ベンゼン、トルエン、キシレンなどの芳香族炭化水素系溶媒で行われてきた。これらの溶媒を用いると重合溶液の粘度が高く攪拌、伝熱、移送などに問題があり、溶媒の回収には過大なエネルギーが必要であった。

【0004】

上記の製造方法としては、前記の不活性有機溶媒中で水、可溶性コバルト化合物と一般式 AlR_nX_{3-n} (但しRは炭素数1~6のアルキル基、フェニル基又はシクロアルキル基であり、Xはハロゲン元素であり、nは1.5~2の数字) で表せる有機アルミニウム基であり、クロライドから得られた触媒を用いて1,3-ブタジエンをシス1,4重合してBRを製造して、次いでこの重合系に1,3-ブタジエン及び/または前記溶媒を添加するか或いは添加しないで可溶性コバルト化合物と一般式 AlR_3 (但しRは炭素数1~6のアルキル基、フェニル基又はシクロアルキル基である) で表せる有機アルミニウム化合物と二硫化炭素とから得られる触媒を存在させて1,3-ブタジエンをシンジオタクチック1,2重合(以下、1,2重合と略す)する方法(例えば、特公昭49-17666号公報(特許文献1)、特公昭49-17667号公報(特許文献2)参照)は公知である。

【0005】

また、例えば、特公昭62-171号公報(特許文献3)、特公昭63-36324号公報(特許文献4)、特公平2-37927号公報(特許文献5)、特公平2-38081号公報(特許文献6)、特公平3-63566号公報(特許文献7)には、二硫化炭素の存在下又は不在下に1,3-ブタジエンをシス1,4重合して製造、さらには製造した後1,3-ブタジエンと二硫化炭素を分離・回収して二硫化炭素を実質的に含有しない1,3-ブタジエンや前記の不活性有機溶媒を循環させる方法などが記載されている。更に特公平4-48815号公報(特許文献8)には配合物のダイ・スウェル比が小さく、その加硫物がタイヤのサイドウォールとして好適な引張応力と耐屈曲亀裂成長性に優れたゴム組成物が記載されている。

【0006】

また、特開2000-44633号公報(特許文献9)には、n-ブタン、シス2-ブテン、トランス-2-ブテン、及びブテン-1などのC₄留分を主成分とする不活性有機溶媒中で製造する方法が記載されている。この方法でのゴム組成物が含有する1,2-ポリブタジエンは短繊維結晶であり、短繊維結晶の長軸長さの分布が繊維長さの98%以上

か、 $0.1 \mu\text{m}$ 未満であり、 100 以上あり、 $2 \mu\text{m}$ 未満であることを記載され、得られたゴム組成物はシス $1,4$ ポリブタジエンゴム（以下、BRと略す）の成形性や引張応力、引張強さ、耐屈曲亀裂成長性などを改良されることが記載されている。しかしながら、用途によっては種々の特性が改良されたゴム組成物が求められていた。

【0007】

- 【特許文献1】特公昭49-17666号公報
- 【特許文献2】特公昭49-17667号公報
- 【特許文献3】特公昭62-171号公報
- 【特許文献4】特公昭63-36324号公報
- 【特許文献5】特公平2-37927号公報
- 【特許文献6】特公平2-38081号公報
- 【特許文献7】特公平3-63566号公報
- 【特許文献8】特公平4-48815号公報
- 【特許文献9】特開2000-44633号公報

【0008】

一般に自動車タイヤの性能としては、制動特性としてのウェットスキッド性に優れ、且つ省燃費特性としての転がり抵抗（ $\tan \delta$ ）や耐摩耗性に優れることが要求されているが、これらの特性は二律背反の関係である事が知られている。近年、ウェットスキッド性に優れたシリカを配合することで上記特性を高度にバランスさせる提案がなされているが十分でない。シリカ配合は、ウェットスキッド性と省燃費性に優れるが、耐摩耗性や加工性は低下することが知られており、耐摩耗性は高シスBR使用により改善されるが、ウェットスキッド性が低下してしまう懸念があり、改良が望まれていた。

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0009】

本発明は、高弾性率でありながら押出加工性に優れ、且つウェットスキッド性及び耐摩耗性の良好なタイヤ用シリカ配合ゴム組成物を得ることを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0010】

本発明は、（A）（1）水分の濃度が調節された、 $1,3$ -ブタジエンと炭化水素系有機溶剤を主成分としてなる混合物に、有機アルミニウム化合物と可溶性コバルト化合物から得られるシス $1,4$ 重合触媒を添加して $1,3$ -ブタジエンをシス $1,4$ 重合する工程、引き続き、（2）得られた重合反応混合物中に可溶性コバルト化合物と一般式 AlR_3 （但し、Rは炭素数 $1 \sim 6$ のアルキル基、フェニル基又はシクロアルキル基である）で表される有機アルミニウム化合物と二硫化炭素とから得られる触媒を存在させて、 $1,3$ -ブタジエンを $1,2$ 重合する工程から得られたビニル・シスポリブタジエン、及び、（B）上記シス $1,4$ 重合触媒を添加して $1,3$ -ブタジエンをシス $1,4$ 重合する工程で得られたシスポリブタジエンを溶液混合することを特徴とするビニル・シスポリブタジエンゴム（a） $20 \sim 80$ 重量%と、（a）以外のジエン系ゴム（b） $80 \sim 20$ 重量%とからなるゴム成分（a）+（b） 100 重量部とシリカを 40% 以上含むゴム補強剤（c） $40 \sim 100$ 重量部からなることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【0011】

また、本発明は、前記ビニル・シスポリブタジエンゴム（a）の製造工程において、前記（A）（2）の $1,3$ -ブタジエンを $1,2$ 重合する工程の重合温度が $-5 \sim 50^\circ\text{C}$ であることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【0012】

また、本発明は、前記ビニル・シスポリブタジエンゴム（a）の製造工程において、前

記(ハ)で得られたビニル・シスポリブタジエンの重合体(1)が10～60重量%であることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【0013】

また、本発明は、前記ビニル・シスポリブタジエンゴム(a)において、(A)(1)のシス-1,4重合する工程で得られたシスポリブタジエンの5%トルエン溶液粘度(Tcp)が150～250であることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【0014】

また、本発明は、(a)以外のジエン系ゴム(b)が、天然ゴム及び／又はポリイソプレン及び／またはスチレンブタジエンゴムであることを特徴とする請求項1～5に記載のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【発明を実施するための最良の形態】

【0015】

本発明のビニル・シスポリブタジエンゴム(a)は、(A)(1)水分の濃度が調節された、1,3-ブタジエンと炭化水素系有機溶剤を主成分としてなる混合物に、有機アルミニウム化合物と可溶性コバルト化合物から得られるシス-1,4重合触媒を添加して1,3-ブタジエンをシス-1,4重合する工程、引き続き、(2)得られた重合反応混合物中に可溶性コバルト化合物と一般式 AlR_3 (但し、Rは炭素数1～6のアルキル基、フェニル基又はシクロアルキル基である)で表される有機アルミニウム化合物と二硫化炭素とから得られる触媒を存在させて、1,3-ブタジエンを1,2重合する工程から得られたビニル・シスポリブタジエン、及び、(B)上記シス-1,4重合触媒を添加して1,3-ブタジエンをシス-1,4重合する工程で得られたシスポリブタジエンを混合することにより製造される。

【0016】

上記(A)ビニル・シスポリブタジエンは、例えば以下の製造方法で好適に得られる。

【0017】

炭化水素系溶媒として、トルエン、ベンゼン、キシレン等の芳香族系炭化水素、n-ヘキサン、ブタン、ヘプタン、ペンタン等の脂肪族炭化水素、シクロペンタン、シクロヘキサン等の脂環式炭化水素、上記のオレフィン化合物やシス-2-ブテン、トランス-2-ブテン等のオレフィン系炭化水素、ミネラルスピリット、ソルベントナフサ、ケロシン等の炭化水素系溶媒、塩化メチレン等のハロゲン化炭化水素系溶媒等が挙げられ、1,3-ブタジエンモノマーそのものを重合溶媒に用いて製造しても良い。中でも、トルエン、シクロヘキサン、あるいは、シス-2-ブテンとトランス-2-ブテンとの混合物などが好適に用いられる。

【0018】

次に1,3-ブタジエンと前記溶媒とを混合して得られた混合媒体中の水分の濃度を調節する。水分は前記媒体中の有機アルミニウムクロライド1モル当たり、好ましくは0.1～1.0モル、特に好ましくは0.2～1.0モルの範囲である。この範囲以外では触媒活性が低下したり、シス1,4構造含有率が低下したり、分子量が異常に低下又は高くなったり、重合時のゲルの発生を抑制することができず、このため重合槽などへのゲルの付着が起り、更に連続重合時間を延ばすことができないので好ましくない。水分の濃度を調節する方法は公知の方法が適用できる。多孔質濾過材を通して添加・分散させる方法(特開平4-85304号公報)も有効である。

【0019】

水分の濃度を調節して得られた溶液には有機アルミニウム化合物を添加する。有機アルミニウム化合物としては、トリアルキルアルミニウムやジアルキルアルミニウムクロライド、ジアルキルアルミニウムプロマイド、アルキルアルミニウムセスキクロライド、アル

【 0 0 2 0 】

【 0 0 2 1 】

【 0 0 2 2 】

【 0 0 2 3 】

【 0 0 2 4 】

【 0 0 2 5 】

【 0 0 2 6 】

次いで、前記の如くして得られたシス 1, 4 重合体に 1, 3-ブタジエンを添加しても添加しなくてもよい。そして、一般式 A_1R_3 で表せる有機アルミニウム化合物と二硫

に炭素、必要なら前記の割合はコハルトに比例を加して1, 3-ブタジエンを1, 2重合してビニル・シスポリブタジエンゴム (VCR) を製造する。一般式 A_1R_3 で表せる有機アルミニウム化合物としてはトリメチルアルミニウム, トリエチルアルミニウム, トリイソブチルアルミニウム, トリ n -ヘキシルアルミニウム, トリフェニルアルミニウムなどを好適に挙げることができる。有機アルミニウム化合物は1, 3-ブタジエン1モル当たり0.1ミリモル以上, 特に0.5~50ミリモル以上である。二硫化炭素は特に限定されないが水分を含まないものであることが好ましい。二硫化炭素の濃度は20ミリモル/L以下, 特に好ましくは0.01~10ミリモル/Lである。二硫化炭素の代替として公知のイソチオシアン酸フェニルやキサントゲン酸化合物を使用してもよい。

【0027】

1, 2重合する温度は-5~100℃が好ましく, 特に-5~50℃が好ましい。1, 2重合する際の重合系には前記のシス重合液100重量部当たり1~50重量部, 好ましくは1~20重量部の1, 3-ブタジエンを添加することで1, 2重合時の1, 2-ポリブタジエンの収量を増大させることができる。重合時間 (平均滞留時間) は10分~2時間の範囲が好ましい。1, 2重合後のポリマー濃度は9~29重量%となるように1, 2重合を行うことが好ましい。重合槽は1槽, 又は2槽以上の槽を連結して行われる。重合は重合槽 (重合器) 内にて重合溶液を攪拌混合して行う。1, 2重合に用いる重合槽としては1, 2重合中に更に高粘度となり, ポリマーが付着しやすいので高粘度液攪拌装置付きの重合槽, 例えば特公昭40-2645号公報に記載された装置を用いることができる。

【0028】

重合反応が所定の重合率に達した後, 常法に従って公知の老化防止剤を添加することができる。老化防止剤の代表としてはフェノール系の2, 6-ジ- t -ブチル- p -クレゾール (BHT), リン系のトリノニルフェニルフォスファイト (TNP), 硫黄系の4, 6-ビス (オクチルチオメチル)- o -クレゾール, ジラウリル-3, 3'-チオジプロピオネート (TPL) などが挙げられる。単独でも2種以上組み合わせて用いてもよく, 老化防止剤の添加はVCR100重量部に対して0.001~5重量部である。次に重合停止剤を重合系に加えて停止する。例えば重合反応終了後, 重合停止槽に供給し, この重合溶液にメタノール, エタノールなどのアルコール, 水などの極性溶媒を大量に投入する方法, 塩酸, 硫酸などの無機酸, 酢酸, 安息香酸などの有機酸, 塩化水素ガスを重合溶液に導入する方法などの, それ自体公知の方法である。次いで通常の方法に従い生成したビニル・シスポリブタジエン (以下、VCRと略) を分離, 洗浄, 乾燥する。

【0029】

このようにして得られたビニル・シス-ポリブタジエンの沸騰 n -ヘキサン不溶分の割合 (HI) が10~60重量%であることが好ましく, 特に30~50重量%が好ましい。沸騰 n -ヘキサン可溶分はミクロ構造が90%以上のシス1, 4-ポリブタジエンである。

【0030】

このようにして得られたVCRを分離取得した残部の未反応の1, 3-ブタジエン, 不活性媒体及び二硫化炭素を含有する混合物から蒸留により1, 3-ブタジエン, 不活性媒体として分離して, 一方, 二硫化炭素を吸着分離処理, あるいは二硫化炭素付加物の分離処理によって二硫化炭素を分離除去し, 二硫化炭素を実質的に含有しない1, 3-ブタジエンと不活性媒体とを回収する。また, 前記の混合物から蒸留によって3成分を回収して, この蒸留から前記の吸着分離あるいは二硫化炭素付着物分離処理によって二硫化炭素を分離除去することによっても, 二硫化炭素を実質的に含有しない1, 3-ブタジエンと不活性媒体とを回収することもできる。前記のようにして回収された二硫化炭素と不活性媒体とは新たに補充した1, 3-ブタジエンを混合して使用される。

【0031】

本発明による方法で連続運転すると, 触媒成分の操作性に優れ, 高い触媒効率で工業的に有利にVCRを連続的に長時間製造することができる。特に, 重合槽内の内壁や攪拌翼

、その他の成分が数%の割合に含有することもなく、同じ配合率で工業的に有利に連続製造できる。

【0032】

前記(B)シスーポリブタジエンは、例えば以下の製造方法で好適に得られる。

【0033】

上記(A)(1)の製造方法、すなわち、シスー1,4重合触媒を添加して1,3-ブタジエンをシスー1,4重合する工程と同様にして製造できる。

【0034】

得られたシスーポリブタジエンは、シス1,4-構造含有率が一般に90%以上、特に95%以上であることが好ましく、ムーニー粘度(M_{L1+4}, 100℃; 以下MLと略す)は10~130、特に15~80が好ましく、5%トルエン溶液粘度(T_{cp})が30~250であることが好ましく、実質的にゲル分を含有しない。

【0035】

本発明のビニル・シスーポリブタジエンゴム(a)は、(A)ビニル・シスーポリブタジエンと(B)シスーポリブタジエンとを溶液混合して得られ、当該ビニル・シスーポリブタジエンゴム(a)における(A)と(B)の割合は、(A)/(B)=10~50重量%/90~50重量%であることが好ましい。

【0036】

次に、本発明に使用されるタイヤ用シリカ配合ゴム組成物は、前記のビニル・シスポリブタジエン(a)、(a)以外のジエン系ゴム(b)、シリカを40%以上含むゴム補強剤(c)を配合してなる。

【0037】

前記のジエン系ゴム(b)としては、ハイシスポリブタジエンゴム、ローシスポリブタジエンゴム(BR)、天然ゴム、ポリイソプレンゴム、乳化重合若しくは溶液重合スチレンブタジエンゴム(SBR)、エチレンプロピレンジエンゴム(EPDM)、ニトリルゴム(NBR)、ブチルゴム(IIR)、クロロプレンゴム(CR)などが挙げられる。

【0038】

また、これらゴムの誘導体、例えば錫化合物で変性されたポリブタジエンゴムやエポキシ変性、シラン変性、マレイン酸変性された上記ゴムなども用いることができ、これらのゴムは単独でも、二種以上組み合わせて用いても良い。

【0039】

本発明の(c)成分のゴム補強剤としては、粒子径が90nm以下、ジブチルフタレート(DBP)吸油量が70ml/100g以上のカーボンブラックで、例えば、FEF、FF、GPF、SAF、ISAF、SRF、HAF等が挙げられる。また、シリカとしては、乾式法による無水ケイ酸及び湿式法による含水ケイ酸や合成ケイ酸塩などが挙げられる。更にゴム補強剤として、活性炭炭酸カルシウム、超微粒子珪酸マグネシウム等の無機補強剤やシンジオタクチック1,2ポリブタジエン樹脂、ポリエチレン樹脂、ポリプロピレン樹脂、ハイスチレン樹脂、フェノール樹脂、リグニン、変性メラミン樹脂、クマロンインデン樹脂及び石油樹脂等の有機補強剤を混合しても良い。

【0040】

前記各成分を、ビニル・シスポリブタジエン(a)20~80重量%と、(a)以外のジエン系ゴム(b)80~20重量%とからなるゴム成分(a)+(b)100重量部と、シリカを40%以上含有するゴム補強剤(c)40~100重量部の条件を満足すべく配合する。

【0041】

前記ビニル・シスポリブタジエンの量が前記下限より少ないと、ダイ・スウェルが大きくて加硫物の発熱性が低いゴム組成物が得られず、ビニル・シスポリブタジエンの量が前記上限より多いと、組成物のムーニー粘度が大きくなりすぎて成形性が悪くなる。前記ゴム補強剤の量が前記下限より少ないと加硫物の弾性率が低下し、逆に前記上限より多いとムーニー粘度が大きくなりすぎてタイヤ成形性が悪化する傾向にある。また、ゴムの割合

前記記載の如くである。加硫物の耐摩耗性は上記の如くなる。

【0042】

本発明のサイドウォール用ゴム組成物は、前記各成分を通常行われているバンバリー、オープンロール、ニーダー、二軸混練り機などを用いて混練りすることで得られる。混練温度は、当該ビニル・シスポリブタジエンに含有される1, 2ポリブタジエン結晶繊維の融点より低い必要がある。この1, 2ポリブタジエン結晶繊維の融点より高い温度で混練すると、ビニル・シスポリブタジエン中の微細な短繊維が溶けて球状の粒子等に変形してしまうから好ましくない。

【0043】

本発明のゴム組成物には、必要に応じて、加硫剤、加硫助剤、老化防止剤、充填剤、プロセスオイル、亜鉛華、ステアリン酸など、通常ゴム業界で用いられる配合剤を混練してもよい。

【0044】

加硫剤としては、公知の加硫剤、例えば硫黄、有機過酸化物、樹脂加硫剤、酸化マグネシウムなどの金属酸化物などが用いられる。

【0045】

加硫助剤としては、公知の加硫助剤、例えばアルデヒド類、アンモニア類、アミン類、グアニジン類、チオウレア類、チアゾール類、チウラム類、ジチオカーバメイト類、キサンテート類などが用いられる。

【0046】

老化防止剤としては、アミン・ケトン系、イミダゾール系、アミン系、フェノール系、硫黄系及び燐系などが挙げられる。

【0047】

充填剤としては、炭酸カルシウム、塩基性炭酸マグネシウム、クレー、リサーチュ、珪藻土等の無機充填剤、再生ゴム、粉末ゴム等の有機充填剤が挙げられる。

【0048】

プロセスオイルは、アロマティック系、ナフテン系、パラフィン系のいずれを用いてもよい。

【0049】

本発明のタイヤ用シリカ配合ゴム組成物は、ウェットスキッド性を維持しつつ、ダイ・スウェル性能、耐摩耗性能及び低燃費性能の向上が図られ、より高度に性能をバランスさせたタイヤのトレッド・サイドウォールなどの用途に好適である。

【0050】

以下、実施例及び比較例を示して、本発明について具体的に説明する。実施例及び比較例において、ビニル・シスポリブタジエンゴムの素ゴムの物性、及び得られたタイヤ用シリカ配合ゴム組成物の配合物の物性と加硫物の物性は以下のようにして測定した。

(1) 沸騰n-ヘキサン不溶分(H. I.)；2 gのビニル・シスポリブタジエンゴムを200 mlのn-ヘキサンにて4時間ソックスレー抽出器によって沸騰抽出した抽出残部を重量部で示した。

(2) ムーニー粘度；ビニル・シスポリブタジエンゴム、及びビニル・シスポリブタジエンゴムの配合物をJIS K 6300に準じて100℃にて測定した値である。

(3) シスポリブタジエンゴムのトルエン溶液粘度；シスポリブタジエンの25℃における5重量%トルエン溶液の粘度を測定してセンチポイズ(cP)で示した。

(4) ダイ・スウェル；加工性測定装置(モンサント社、MP T)を用いて配合物の押出加工性の目安として100℃、100 sec⁻¹のせん断速度で押出時の配合物の断面積とダイオリフィス断面積(但し、L/D=1.5 mm/1.5 mm)の比を測定して求めた。また比較例を100とし、指数を算出した。数値が小さい程押出し加工性が良好なことを示す。

(5) 引張弾性率；JIS K 6251に従い、引張弾性率M300を測定した。また比較例を100とし、指数を算出した。数値が大きい程引張応力が高いことを示す。

スリーエム社、ASTM D2240に従って硬度を測定し、比較例として指数を算出した。数値が大きい程ビコ摩耗性能が高く良好な物性を示す。

(7) ウェットスキッド性；ポータブルウェットスキッドテスターを使用し、スリーエム社のセーフティーウォーク（タイプB）を用いて測定した。また、比較例を100として指数を算出した。数値が大きい程ウェットスキッド性能が高く良好な物性を示す

(8) 低燃費性；JIS K6265に規定されている測定方法に準じて測定した。また比較例を100とし、指数を算出した。数値が小さい程良好な物性であることを示す。

【0051】

(実施例)

(ビニル・シスポリブタジエンサンプル1の製造)

(A) ビニル・シスポリブタジエンの製造

窒素ガスで置換した内容1.5Lの攪拌機つきステンレス製反応槽中に重合溶液1.0L（ブタジエン；31.5wt%、2-ブテン類；28.8wt%、シクロヘキサン；39.7wt%）を入れ、水1.7mmol、ジエチルアルミニウムクロライド2.9mmol、二硫化炭素0.3mmol、シクロオクタジエン13.0mmol、コバルトオクトエート0.005mmolを加え、40℃で20分間攪拌し、1,4シス重合を行った。この時少量のシスポリブタジエン重合液を反応槽より取り出し、乾燥した後得られたシスポリブタジエンゴムのトルエン溶液粘度を測定したところ175であった。その後、ブタジエン150ml、水1.1mmol、トリエチルアルミニウムクロライド3.5mmol、コバルトオクトエート0.04mmolを加え、40℃で20分間攪拌し、1,2シンジオ重合を行った。これに老化防止剤エタノール溶液を加えた。その後、未反応のブタジエン及び2-ブテン類を蒸発除去し、収量66gで、HI；40.5%のビニル・シスポリブタジエンを得た。このうち58gのビニル・シスポリブタジエンをシクロヘキサンに溶解させ、ビニル・シスポリブタジエンスラリーを作製した。

【0052】

(B) シスポリブタジエンの製造

窒素ガスで置換した内容1.5Lの攪拌機つきステンレス製反応槽中に、重合溶液1.0L（ブタジエン；31.5wt%、2-ブテン類；28.8wt%、シクロヘキサン；39.7wt%）を入れ、水1.7mmol、ジエチルアルミニウムクロライド2.9mmol、シクロオクタジエン20.0mmol、コバルトオクトエート0.005mmolを加え、60℃で20分間攪拌し、1,4シス重合を行った。これに老化防止剤エタノール溶液を加えて重合を停止した。その後、未反応のブタジエン及び2-ブテン類を蒸発除去し、81gのムーニー粘度29.0、トルエン溶液粘度48.3のシスポリブタジエンを得た。この操作を2回実施し、合わせて162gのシスポリブタジエンをシクロヘキサンに溶解させ、シスポリブタジエンシクロヘキサン溶液を作製した。

【0053】

(A) + (B) 混合物ビニル・シスポリブタジエンゴムの製造

窒素ガスで置換した内容5.0Lの攪拌機つきステンレス製反応槽中に前述で述べたシスポリブタジエン162gが溶解したシスポリブタジエンシクロヘキサン溶液を入れ、そこに前述で述べたビニル・シスポリブタジエン58gを含むビニル・シスポリブタジエンシクロヘキサンスラリーを攪拌しながら添加した。スラリー添加後1時間攪拌した後、105℃で60分間真空乾燥して、(A) + (B) 混合物ビニル・シスポリブタジエンゴム220gを得た。この重合体混合物は、ML；61.1、HI；11.9%であった。

【0054】

(ビニル・シスポリブタジエンサンプル2の製造)

窒素ガスで置換した内容5Lの攪拌機つきステンレス製反応槽中に、重合溶液3.5L（ブタジエン；31.5wt%、2-ブテン類；28.8wt%、シクロヘキサン；39.7wt%）を入れ、水5.3mmol、ジエチルアルミニウムクロライド10.5mmol、二硫化炭素1.8mmol、シクロオクタジエン40.0mmol、コバルトオクト

エーテル、0.4 mmolを加え、40℃で20分間攪拌し、1,4シスヘキサジンを加えた。その後、ブタジエン560 ml、水4.5 mmol、トリエチルアルミニウムクロライド13.4 mmol、コバルトオクトエート0.04 mmolを加え、40℃で20分間攪拌し、1,2シンジオ重合を行った。これに老化防止剤エタノール溶液を加えて重合を停止した。その後、未反応のブタジエン及び2-ブテン類を蒸発除去し、105℃で60分間真空乾燥して、1,4シス-1,2ビニル重合体350 g得た。このVCRは、ML:58.0、HI:11.8%であった。

【0055】

前記サンプル1とサンプル2の物性を表1に示した。

【0056】

【表1】

	サンプル1	サンプル2
成分(A)		
シスポリブタジエンのトルエン溶液粘度	175	—
H.I. (%)	40.5	—
成分(B)		
ムーニー粘度	29	—
トルエン溶液粘度	48.3	—
全ポリマー		
シスポリブタジエンのトルエン溶液粘度	—	49.9
ムーニー粘度	61.1	58.8
H.I. (%)	11.9	11.8

【0057】

(実施例1~4)(比較例1~2)

前記サンプル1及びサンプル2を用い、表2に示す配合処方のうち、加硫促進剤、硫黄を除く配合剤を1.7 Lの試験用バンバリーミキサーを使用して混練し、サイドウォール用ゴム組成物である混練物を得た。この際、最高混練温度を170~180℃に調節した。次いで、この混練物を10インチロール上で加硫促進剤、硫黄を混練し、これをシート状にロール出した後、金型に入れて加硫し、加硫物を得た。加硫は150℃、30分で行った。結果をまとめて表2に示す。

【0058】

実施例の組成物は、比較例と比べ、ウェットスキッド性を維持しつつ低ダイ・スウェル、高耐摩耗性及び低燃費性を実現している。一方、比較例の組成物においては、本発明の特性を満たさないビニル・シスポリブタジエンやシリカの添加量が少ない場合などは、低ダイ・スウェル、高耐摩耗性は実現するものの、ウェットスキッド性の著しい低下が起こり所望の特性を得ることができていない。

【0059】

配合表	実施例1	実施例2	実施例3	実施例4	比較例1	比較例2
ビニル・シスポリブタジエン 種類 量(部数)	サンプル1	サンプル1	サンプル1	サンプル1	サンプル2	サンプル1
NR(注1)	35	35	45	35	35	35
SBR1500	-	25	15	-	-	-
カーボンブラック N330	65	40	40	65	65	65
シリカ(注2)	27	27	27	21.5	27	60
シランカップリング剤(注3)	30	30	30	35	30	-
アロマティックオイル	6	6	6	7	6	-
酸化亜鉛	15	15	15	15	15	15
ステアリン酸	5	5	5	5	5	3
老化防止剤(注4)	2	2	2	2	2	2
加硫促進剤(注5)	1	1	1	1	1	1
加硫促進剤(注6)	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1
硫黄	0.7	0.7	0.7	0.9	0.7	-
配合物物性	2	2	2	2.1	2	1.8
ダイ・スウェル指数	86	92	91	92	100	83
加硫物物性						
ヒコ摩耗 (指数)	108	100	113	102	100	116
ウェットスキット性 (指数)	105	104	104	105	100	97
低燃費性 (指数)	88	84	81	84	100	110

(注1) NR; RSS#1

(注2) BR; ポリブタジエン (UBEPOL-BR150、宇部興産(株)製)

(注3) U l t r a s i l V N 3 G R (デグサ社製)

(注4) X 5 0 S (N 3 3 0 と S i 6 9 の等量混合物; デグサ社製)

S i 6 9 ; ビスー (3-トリエトキシシリルプロピル) - テトラスルフィド

(注5) 老化防止剤; アンテージ AS (アミンとケトンの反応物)

(注6) 加硫促進剤; ノクセラー CZ (N-シクロヘキシル-2-ベンゾチアゾールスルフェンアミド)

(注7) 加硫促進剤; ノクセラー D (N, N'-シフェニルグアニジン)

【要 約】

【課 題】 高弾性率でありながら押出加工性に優れ、且つウェットスキッド性及び耐摩耗性の良好なタイヤ用シリカ配合ゴム組成物を得ることを目的とする。

【解決手段】 1, 3-ブタジエンと炭化水素系有機溶剤を主成分としてなる混合物中の1, 3-ブタジエンをシス-1, 4重合し、引き続き得られた重合反応混合物中の1, 3-ブタジエンを1, 2重合する工程から得られたビニル・シス-ポリブタジエン、および上記工程で得られたシス-ポリブタジエンを溶液混合することを特徴とするビニル・シス-ポリブタジエンゴムとそれ以外のジエン系ゴムからなるゴム成分とゴム補強剤からなることを特徴とするタイヤ用シリカ配合ゴム組成物に関する。

【選択図】 なし

0 0 0 0 0 0 2 0 6

20010104

住所変更

山口県宇部市大字小串1978番地の96

宇部興産株式会社

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP2005/023377

International filing date: 20 December 2005 (20.12.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP
Number: 2005-010688
Filing date: 18 January 2005 (18.01.2005)

Date of receipt at the International Bureau: 27 April 2006 (27.04.2006)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse